



Motie Snelheidsverlaging A8 naar 80km/uur (vreemd aan de orde van de dag)

De Gemeenteraad van Zaanstad, in vergadering bijeen op 28 juni 2018,

Constateerend dat:

- Luchtkwaliteit en geluidsoverlast direct effect hebben op de gezondheid van mens en dier;
- TNO aantoonde dat vaak meer dan 75% van de verkeersuitstoot van stikstofdioxide (NO₂) in onze steden afkomstig is van wegen direct buiten de stad.
- TNO heeft onderzoek gedaan naar de effecten van de 80-kilometerzones op de snelwegen op luchtkwaliteit, zowel voor fijnstof als NO_x. Resultaten NO_x: uitgedrukt in verschillen verkeersemissie: A10 Amsterdam: afname van 32%;
- Uit een eindevaluatie van de effecten van 80-kilometerzones op de snelwegen blijkt dat voor fijnstof een daling is gemeten van 10% en voor stikstofoxiden een vermindering van 20 en 30% en dat daarmee deze zones beantwoorden aan het doel van het Rijk.
- De projecten 1. Haven-Stad Amsterdam (o.m. Noordelijke IJ-oever/Melkweg) met toevoeging 40.000–70.000 woningen en 45.000–58.000 arbeidsplaatsen, 2. MAAK.Zaanstad, met o.m. nieuwbouw op Hembrugterrein, herinrichting Poelenburg en transformatie Achtersluispolder en 3. Woningbouw Oostzijderveld, intensiveren de verkeers aan- en afvoer A8.
- Er geen 80km variant is opgenomen binnen de MIRT verkenning Corridorstudie AH, dan wel op het A8-Coenbrugtrace;
- De maatschappelijke baten van lagere snelheid op stad- en ringsnelwegen zijn:
 - reductie van CO₂-emissies en emissies zoals (ultra)fijnstof en NO_x;
 - reductie van geluidshinder;
 - verbetering verkeersveiligheid en congestiereductie;
 - besparing op infrastructuurkosten;
 - besparing op brandstof.

Overwegende dat:

- De gemeente Oostzaan onlangs bij grote meerderheid een vergelijkbare motie 'snelheidsverlaging A8 naar 80km/uur' heeft aangenomen.



- De regiораad van de Vervoersregio Amsterdam (VRA) in vergadering bijeenkomt op 10 juli 2018.
- Het dagelijks bestuur van de VRA namens betrokken gemeenten, waaronder Oostzaan en Zaanstad, gesprekspartner is van het Rijk en hen als zodanig vertegenwoordigt;
- Een motie een officieel verzoek tot actie/beleidswijziging is aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en zodoende indirect ook aan de uitvoeringsorganisatie RWS.
- Zaanstad op 21 september 2017 een motie heeft aangenomen die het vorige College oproep om in gesprek te gaan met de Rijksoverheid over het o.m. instellen van een 80-kilometerzone op de A8.

Verzoekt het dagelijks bestuur van Vervoerregio Amsterdam:

- om bij betreffende beslissers binnen de Rijksoverheid te bepleiten om de maximumsnelheid op de gehele A8 op zo kort mogelijke termijn te verlagen naar 80km/u.
- de gemeenteraden van Oostzaan en Zaanstad goed op de hoogte te houden van de vorderingen aangaande dit verzoek.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens:

CDA, Marc Wit

PvdA, René Tuijn

SP, Evert Hartog

D66, Jan de Vries

ROSA, Mariska Schuttevaër

Partij voor de Dieren, Judit Raa

Groenlinks, Romkje Mathkor-Van Bennekom

CU, Christa Neefjes