

**MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG:
WESTZIJDE MAXIMAAL 30KM**

De gemeenteraad op donderdag 20 september 2018 bijeen,

Overwegende dat:

- De Westzijde een veelgebruikte fietsroute is;
- De Westzijde veel gebruikt wordt door (jonge) fietsende scholieren;
- De Westzijde door veel fietsers en andere verkeersdeelnemers als onveilig wordt ervaren;
- De Westzijde een stuk aantrekkelijker en veiliger straat kan worden wanneer de maximum snelheid voor gemotoriseerd verkeer omlaag wordt gebracht;
- Deskundigen als de Zaanse Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, Duurzaam Veilig en CROW Fietsberaad pleiten voor een 30km-zone op de Westzijde;
- Ook basisschool Et Buut heeft gevraagd om de maximumsnelheid voor gemotoriseerd verkeer op de Westzijde omlaag te brengen;
- Zaanstad de ambitie heeft om 'schoolzones' zo veilig mogelijk in te richten;
- Ook bewoners van de Westzijde de laatste tijd door raampamfletten massaal laten weten dat zij voor een 30km-zone zijn;
- Het nieuwe college het voornemen heeft geuit om de wensen van betrokken bewoners mee te laten wegen bij besluitvorming;
- De Westzijde door de herinrichting minder de functie van doorgaande weg krijgt;
- Er bij de herinrichting rekening gehouden kan worden met de huidige voorrangssituatie (door uitritten te creëren);

Besluit het college van B&W op te roepen:

- De maximumsnelheid op de Westzijde na de herinrichting voor gemotoriseerd verkeer terug te brengen naar 30 km per uur,

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van:

GroenLinks, Paul Laport

SP, Roland van Braam

PvdA, Geert Rijken

PvdD, Judit Raaij

Denk, Elif Hotaman

ROSA, Ruud Pauw

D66, Jan de Vries