

SP

NOORD-HOLLAND

ZAANSTREEK



EEN WEG IN SCHAAPSKLEREN

ENQUÊTE A8-A9, HET RAPPORT

**ONDERZOEK ONDER DE
INWONERS VAN ZAANSTAD**

16 maart 2016

Voorwoord

Het aanleggen van een verbindingsweg tussen de snelwegen A8 en A9 is een onderwerp waarover al vele jaren wordt gepraat. Het gesprek vindt plaats tussen het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en enkele gemeenten, waaronder de gemeente Zaanstad. Verder wordt er veel gepraat met het bedrijfsleven.

De rijksoverheid heeft besloten niet mee te betalen aan deze verbindingsweg omdat het Rijk van mening is dat de verbinding tussen de A8 en de A9 nauwelijks bijdraagt aan het oplossen van de verkeerskundige knelpunten op de A7/A8 en de A9.

Ook het bedrijfsleven betaalt niet mee. Het bedrijfsleven is met de mond heel enthousiast over de aanleg van de verbindingsweg, maar als het op meebetalen aankomt geeft het niet thuis. De enige bijdrage van het bedrijfsleven bestaat uit een zogenaamde quickscan, uitgevoerd door Bouwend Nederland. BNL heeft het initiatief genomen om voor het project Verbinding A8-A9 een aantal opties voor de "wijze van marktbenadering" met elkaar te vergelijken.

De gemeente Zaanstad heeft in 2010 toegezegd 14 miljoen mee te betalen aan de verbindingsweg. Dit bedrag bestaat uit 7 miljoen zonder meer, en 7 miljoen voor de goede inpassing van de weg in het landschap. De SP heeft al meerdere malen nagevraagd wat de gemeente Zaanstad onder een goede inpassing verstaat, maar de gemeente kan of wil deze vraag niet beantwoorden. Wij kunnen er van uitgaan dat de gemeente Zaanstad hoe dan ook 14 miljoen – of meer – gaat meebetalen aan de weg.

Met de direct betrokkenen - de inwoners van de Zaanstreek en Kennemerland - wordt niet gepraat. Er is weliswaar een klankbordgroep en er zijn enkele voorlichtingsavonden gehouden. Op de voorlichtingsavonden wordt niet met, maar tegen de mensen gepraat. Naar de inbreng van de mensen wordt weliswaar geluisterd, maar de vraag is of de ideeën van het publiek ooit invloed hebben.

Om al deze redenen hebben SP Zaanstreek en SP Noord-Holland besloten het aan alle mensen, de gewone inwoners van Zaanstad, zelf te gaan vragen. In juni/juli 2015 deed de SP een enquête onder de bewoners van alle 55 woningen direct aan de N203 in Krommenie. Op 5 maart 2016 heeft de SP de bezoekers van het winkelcentrum bij de Deen en het Wapen van Assendelft geënquêteerd, hun een kaart met alle alternatieven getoond en hun gevraagd hun voorkeur uit te spreken. Zaanradio heeft een reportage van dit gebeuren gemaakt.

Het boerenprotest van 6 februari 2016 heeft aangetoond dat ook de boeren graag betrokken wilden worden bij de besluitvorming over deze weg

In dit rapport treft u de uitkomsten van de enquête aan.

De SP heeft een advies aan de provincie Noord-Holland en alle andere overheden die betrokken zijn bij het op grootschalige wijze veranderen van de leefomgeving van mensen: betrek de mensen, zodat zij weten wat hen te wachten staat en zij daarover daadwerkelijk en mét invloed mee kunnen praten.

Namens SP Zaanstreek en SP Noord-Holland,

Anna de Groot

Foto voorpagina: Fort bij Veldhuis, onderdeel van de Stelling van Amsterdam

1. INLEIDING

Het is niet van vandaag of gisteren dat er gesproken wordt over de aanleg van een verbindingsweg tussen de A8 en de A9. Het is natuurlijk ook wel vreemd dat de A8 vanaf het Knooppunt Zaandam ergens bij Westzaan 'in het niets' eindigt en overgaat in een provinciale weg.



In 1961 werd het tracébesluit genomen om de Coentunnel en de HELE A8 als snelweg aan te leggen. Sinds eind 1974 ligt het huidige tracé aan de noordkant van Zaanstad er onveranderd bij. De oliecrisis – en de recessie die daar op volgde – deed het kabinet destijds besluiten om de laatste kilometers snelweg tussen Westzaan en de A9 (bij Beverwijk) te schrappen. Na 1974 werd er in Noord-Holland fors gebouwd. Daardoor is de druk op het provinciale wegennet de afgelopen jaren sterk toegenomen. Vooral de N203, die dwars door Krommenie voert, en de N246 kennen naast de dagelijkse filevorming ook problemen qua verkeersveiligheid en milieu. Overigens is de file de laatste jaren wel behoorlijk afgenomen en is er aan de verkeersveiligheid veel verbeterd. De provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Velsen, Zaanstad, Beverwijk, Uitgeest en Heemskerk onderzoeken sinds 2006 de mogelijkheid het resterende wegvak tussen Westzaan en de A9 alsnog aan te leggen.

Inmiddels is er geld gevonden om deze verbindingsweg A8-A9 te realiseren. Het Rijk wil niet meebetalen. Daarom komt het op de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Velsen, Beverwijk, Uitgeest en Heemskerk aan. De provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad, Velsen, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest zijn bereid om gezamenlijk 150 miljoen voor de verbinding A8-A9 te betalen. Als de regio de financiering rond krijgt, zou de weg vóór 2020 aangelegd kunnen worden.

Het Rijk is niet overtuigd van de prioriteit van de verbindingsweg A8-A9.

Het bedrijfsleven is niet bereid om aan de verbindingsweg mee te betalen, ofschoon de organisaties in de bouwwereld en van de werkgevers sterk aandringen op de aanleg van de weg. De gemeente Zaanstad staat voor 14 miljoen aan de lat. Zaanstad heeft beloofd zonder meer 7 miljoen te betalen. De andere 7 miljoen geeft de gemeente Zaanstad alleen in ruil voor een goede inpassing van de weg in het landschap. De gemeenten Velsen, Beverwijk, Uitgeest en Heemskerk hebben toegezegd samen 7 miljoen te betalen. De overige gelden zijn gereserveerd door de provincie Noord-Holland en de stadsregio Amsterdam.

In totaal gaat het om 150 miljoen.

Het is overigens de vraag of de weg voor dit bedrag aangelegd kan worden. Als de weg door de groene komt, moet de weg onderheid worden en zal deze in het veen op een talud wordt aangelegd. Dit talud krijgt een hoogte van anderhalve meter.

Eén van de respondenten op de enquête merkte terecht op: "Honderdvijftig miljoen? Doe dat maar maal drie!"

De SP Zaanstreek twijfelt al vele jaren aan nut en noodzaak van de A8-A9. Ook de fractie van de SP in provinciale staten ziet geen noodzaak voor het aanleggen van een verbindingsweg dwars door de open groene polder en de Stelling van Amsterdam. Daarom doet de SP er veel aan om te zorgen dat de mensen in de Zaanstreek en Kennemerland op een goede en eerlijke manier over de verbindingsweg worden ingelicht. Want de weg is zeker geen halleluja!



Protest op 6 februari 2016 van agrariërs tegen de aanleg van de Verbinding A8-A9

2. HET PROCES

Aan het college van gedeputeerde staten en de colleges van burgemeesters en wethouders van de vijf meebetalende gemeenten zullen binnenkort zeven alternatieven worden voorgelegd voor de aanleg van de verbindingsweg A8-A9. Dit gaat gepaard met een advies. Het is waarschijnlijk dat dit advies door de diverse colleges wordt opgevolgd en daarna voor besluitvorming naar provinciale staten en de vijf gemeenteraden gaat.

De provincie Noord-Holland (die de ambtenaren in dienst heeft die de zaak hebben uitgezocht) heeft aan de verplichtingen voldaan die het publiek zouden moeten meenemen in het proces om tot besluitvorming te komen (zoals klankbordgroepen, voorlichtingsavonden en advertenties). Desondanks heeft de boodschap van de provincie het publiek niet of nauwelijks bereikt. Dit betekent dat de meeste mensen in de Zaanstreek en Kennemerland straks verrast zullen worden door de aanleg van een weg waar zij geen invloed op hebben gehad. Men kan dit straks natuurlijk wijten aan hun onoplettendheid. Een nuchtere constatering is echter dat de provincie Noord-Holland de inwoners niet heeft bereikt. En dat betekent dat bij de provincie geen zekerheid is of er onder de inwoners wel draagvlak voor de weg is.



Open landschap tussen Assendelft en Beverwijk

3. DE ALTERNATIEVEN

De SP Zaanstreek en de SP Noord-Holland hadden voor het uitvoeren van de enquête in Assendelft de meest actuele kaart van de zeven alternatieven meegenomen. Deze kaart werd tijdens het afnemen van de enquête getoond.

Alternatief 1: NUL-ALTERNATIEF

Dit alternatief dient als referentiesituatie. Er wordt niets gedaan, geen nieuwe verbindingsweg aangelegd.

Alternatief 2: NUL-PLUSALTERNATIEF

Bij station Krommenie-Assendelft wordt de weg verplaatst richting spoorlijn en komt het parkeerterrein dichterbij de 55 woningen te liggen. Bovendien wordt de weg verdiept aangelegd, hij komt in een soort van tunnelbak. De doorgaande weg heeft geen aansluitingen op de lokale wegen van Krommenie en Assendelft. Verder wordt nagedacht over een afslag rechtsaf van de N203 naar de N246.

Alternatief 3: GOLFBAAN ALTERNATIEF

De weg loopt dan in een rechte lijn van de A8 naar de A9, de weg doorkruist het terrein van de Heemskerke Golfclub. Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 gemaakt tussen Heemskerk en Beverwijk, vlakbij de woonwijk Broekpolder.

De weg gaat de Stelling van Amsterdam doorsnijden. En doorkruist het groene open landschap.



Alternatief 4:**OM DE GOLFBAAN HEEN**

Vanaf de A8 gaat de weg rechtdoor naar de golfbaan van de Heemskerkse Golfclub en wordt daar met een grote boog omheen geleid. De weg draait verder in de richting van de A9 en komt langs Fort Veldhuis. Met een viaduct gaat de weg over de A9 heen en de aansluiting komt vlakbij de woonwijk Broekpolder. De weg gaat de Stelling van Amsterdam doorsnijden. En doorkruist het groene open landschap.

Alternatief 5:**HEEMSKERK- ALTERNATIEF**

De weg loopt lange tijd evenwijdig aan de Communicatieweg, bij de kruising met Busch en Dam buigt de weg af. Aan de rechterkant van de weg ligt Fort aan Den Ham. De weg vervolgt door het open veld richting A9 en gaat daar met een viaduct overheen.

De weg gaat de Stelling van Amsterdam doorsnijden. En doorkruist het groene open landschap.

Alternatief 6:**N203 WEST ALTERNATIEF**

De weg loopt van de A8 naar de N203 en sluit niet rechtstreeks aan op de A9. Na het eerste gelijklopende stuk door het open veld buigt de weg, na de kruising met Busch en Dam, naar het noorden naar de N203. De weg gaat de Stelling van Amsterdam doorsnijden. En doorkruist het groene open landschap. En heeft grote gevolgen voor de boeren in het gebied.

Alternatief 7:**N203 OOST ALTERNATIEF**

Deze weg sluit niet rechtstreeks aan op de A9. Direct na sportpark De Omzoom buigt de weg af naar het noorden om zo aan te sluiten op de N203. De weg loopt langs de nieuw te bouwen wijk Kreekrijk.

De weg gaat onder het spoor door en maakt vervolgens een lus rechtsom naar de N203.

De weg doorsnijdt het open groene landschap niet. Ook de Stelling van Amsterdam wordt niet doorsneden. Maar de bouw van de wijk Kreekrijk wordt door dit alternatief vrijwel onmogelijk gemaakt.

4. NOG MEER WETENSWAARDIGHEDEN

In de tweede 'tranche' van de MIRT (Meerjaren Investeringsprogramma Ruimte en Transport)-studie die het ministerie deed bleek dat de investering in een verbinding als de A8-A9 nauwelijks iets oplost qua bereikbaarheid. De grootste knelpunten zitten op de A8 en de verbinding met de A7 naar Purmerend, en op de A9 zelf. Die knelpunten in de Noord-Zuid-verbinding oplossen, heeft prioriteit. Een verbinding tussen de A8 en de A9 lost mogelijk een deel van de verkeersproblemen in Krommenie op, maar verschuift ook als het ware de problemen. Zowel het verkeer als de vervuiling erdoor komen elders (ook) terecht, zeker als men het heeft over een tweede provinciale weg. De netto reistijd van een groot deel van de mensen die nu in de file zitten, op weg van Noord naar Zuid, wordt niet of nauwelijks verkort.

Tegelijk met het onderzoek naar de aanleg van de verbindingsweg A8-A9 loopt de MIRT Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Deze studie is een onderzoek van Rijkswaterstaat hoe de bereikbaarheid tussen Amsterdam en Hoorn verbeterd kan worden. Een van de resultaten (bijvangst) van het onderzoek is, dat de verbindingsweg A8-A9 effecten heeft op de verkeersafwikkeling in Zaanstad. Het knooppunt Zaandam, bij het ziekenhuis ZMC, zal veel drukker worden en op en nabij de Coenbrug en de op- en afritten zal het verkeer, juist door de aanleg van de A8-A9 met zo'n 50% toenemen. Probeer dan maar eens 's morgens in de spits vanaf Koog aan de Zaan en Zaandijk naar Amsterdam te komen!

Inmiddels protesteren de inwoners van Oud Koog en de Boerejonkerbuurt over het verkeerslawaaai dat vanaf de Coenbrug over hen heen komt. Als het verkeer op de Coenbrug door de verbindingsweg A8-A9 met 50% toeneemt, is hun ellende nauwelijks meer te overzien.



Fort aan Den Ham bij Krommenie, onderdeel van de Stelling van Amsterdam

Bovendien doorsnijden vijf van de zeven alternatieven het werelderfgoed de Stelling van Amsterdam, en als men het niet zo inricht dat de UNESCO daarmee akkoord gaat, trekt deze de status van werelderfgoed in. Hier werd al een uitgebreide studie naar gedaan. Het intrekken van de status is niet alleen een blamage, maar zal ook flink wat toeristische inkomsten schelen.

Daarnaast is het ook voor het Rijk nodig om, in verband met de kosten, prioriteiten te stellen: als de economie niet meer aantrekt dan nu het geval is, is het verstandiger niet in al te grote projecten te investeren. Bovendien is de verwachting dat als de economie wél meer aantrekt, in de toekomst de mensen dichterbij hun werk zullen gaan wonen, als ze daar dan wel het geld voor hebben. Het Rijk heeft dan ook geen geld vrijgemaakt voor de A8-A9. VVD-kamerlid Barbara Visser (voormalig raadslid en wethouder in Zaanstad) deed meerdere malen, bijvoorbeeld in het kader van de verkiezingscampagne voor provinciale staten moeite de A8-A9 bij het Rijk op de agenda te krijgen, maar zij kreeg nul op het rekest.

Veel bewoners van Assendelft en Saendelft rekenen erop dat de verbindingsweg A8-A9 de dagelijkse verkeersproblemen en files in hun wijk gaat oplossen. Niets is echter minder waar. Er komt slechts één aansluiting. Óf de huidige aansluiting op de A8, óf een nieuwe. In geval van een nieuwe aansluiting komen de open afritten van de nieuw aan te leggen vierbaansweg ter hoogte van de Noorderweg bij het agrarisch bedrijf van Noom. Dit betekent dus dat het verkeer in Assendelft wegen zal zoeken om bij deze afrit te komen. Daardoor blijven de dagelijkse verkeersopstoppingen in Assendelft bestaan. Mogelijk wordt het sluipverkeer in Assendelft wel iets minder.

De verbindingsweg A8-A9 is ook geen oplossing voor het verkeer van Zaanstad naar Castricum, Limmen en Egmond. Waarnemingen bij Uitgeest hebben aangetoond dat 40% van de auto's afslaan naar de A9 en dat 60% van de auto's rechtdoor rijden naar Castricum, Uitgeest, Limmen en daarboven gelegen plaatsen. Deze

verkeersstroom heeft niets aan de verbindingsweg, men zal gebruik blijven maken van de N203 door Krommenie.

Verkeer dat Heemskerk binnen wil rijden heeft mogelijk baat bij de verbindingsweg A8-A9. Op dit moment is er echter al grote verkeersdruk vanwege het verkeer dat vanaf de A9 Heemskerk binnenkomt. Er ontstaat nu al congestie. Een hogere verkeersdruk door de aanleg van de verbindingsweg zal voor grote problemen gaan zorgen.

Vijf van de zeven A8-A9 alternatieven doorsnijden bovendien het groene landschap tussen Krommenie en Heemskerk. Een stuk groen dat tot dusver gespaard bleef en dat veelvuldig wordt bezocht door natuurliefhebbers en recreanten. Veel mensen gaan een stukje hardlopen of fietsen door het groene gebied tussen Krommenie en Heemskerk. En er zitten ook boeren, melkveehouderij en akkerbouw, die er niet bij gebaat zijn dat hun terreinen doorsneden en verkaveld worden. En als de boeren niet meer voor het landschap zorgen, wie doet dat dan wel?

De SP Zaanstreek onderzocht eerder door middel van een enquête de verkeersproblemen bij Krommenie, waar de N203 langs het spoor en dicht langs 55 woningen gaat. Hebben de bewoners van die 55 huizen veel last van het verkeer op de N203? Dat blijkt nogal mee te vallen. Slechts acht van de bewoners ervaren overlast, vooral van het vrachtverkeer, en slechts drie bewoners willen mogelijk verhuizen vanwege de overlast die zij ervaren. Sedert het aanleggen van de fietstunnel onder de N246 is het daar ook veel veiliger geworden. Voorts is de N203 bij de Esdoornlaan in Wormerveer nu definitief versmald en er worden ovatondes aangelegd. Dit heeft invloed op de milieukwaliteit en de verkeersveiligheid, vooral bij het oversteken door fietsers.



N203 Krommenie

5. DE ENQUÊTEVRAGEN

Op zaterdag 5 maart hebben SP Zaanstreek en SP Noord-Holland een enquête gedaan onder de mensen die kwamen winkelen in het winkelcentrum bij de Deen en het Wapen van Assendelft aan de Dorpsstraat 533-537a in Assendelft. Er deden 51 mensen aan mee.

Nagenoeg de gehele duur van de enquête maakte Zaanradio een reportage. Deze is te beluisteren op:

<http://www.zaanradio.nl/index.php?m=programma&e=gemist&pid=88&stamp=1457546400>

(vanaf 02:52)



De vragen die we aan de Assendelvers stelden waren de volgende:

1. Gaat u wel eens naar Heemskerk of Beverwijk? Hoe vaak?
2. Reist u dan per auto, per trein of op de fiets?
3. Bevalt deze reis u? Ondervindt u hindernissen?
4. Weet u dat de provincie Noord-Holland, de gemeente Zaanstad en de gemeenten Heemskerk, Uitgeest, Beverwijk en Velsen een verbindingsweg willen gaan aanleggen tussen de snelwegen A8 en A9?

5. Hebt u een idee waar deze verbindingsweg zal moeten gaan lopen?
6. Verwacht u voordeel te hebben van deze verbindingsweg?
7. Weet u wat de consequenties van deze weg voor Koog aan de Zaan en Zaandam zijn?
8. Hebben de inwoners van Assendelft voordeel van deze weg? Zo nee, waarom niet?
9. Weet u hoeveel geld deze verbindingsweg gaat kosten? Weet u ook hoeveel geld de gemeente Zaanstad hieraan gaat meebetalen?
10. Nu u alle informatie over deze weg hebt, bent u dan voor of tegen de verbindingsweg A8-A9?

6. DE ANTWOORDEN

Gaat u wel eens naar Heemskerk of Beverwijk? Hoe vaak?

De antwoorden van de geënquêteerde personen variëren. Er zijn Assendelvers die in Heemskerk of Beverwijk werken en dus nagenoeg elke dag forensen. Er zijn Assendelvers die voor andere dan de dagelijkse boodschappen naar het centrum van Heemskerk gaan. De markt in Heemskerk, die op vrijdagen gehouden wordt, is een heel grote trekpleister voor de inwoners van Assendelft. Ook de Bazaar in Beverwijk wordt vaak bezocht. Er zijn twee respondenten die niet naar Heemskerk of Beverwijk gaan.



Reist u dan per auto, per trein of op de fiets?

De meeste Assendelvers gaan per auto naar Heemskerk of Beverwijk. Er zijn echter ook 12 geënquêteerde personen die (ook) per fiets naar Heemskerk of Beverwijk gaan. Sommige van hen geven aan 's zomers per fiets en 's winters per auto te gaan. Of bij mooi weer per fiets en bij slecht weer per auto. Geen van de respondenten gaat per trein naar Heemskerk en Beverwijk en – wij hebben dit niet gevraagd – ook geen van de respondenten antwoordde zelf per bus te gaan.

Bevalt deze reis u? Ondervindt u hindernissen?

De Assendelvers ondervinden alleen hindernissen als zij per auto forensen en werken in Heemskerk, Beverwijk of elders. Dan hebben zij last van de filevorming in het dorp Assendelft. Overigens waren er maar twee respondenten die hindernissen ondervinden. Andere personen reisden buiten de spitsen en maakten veelal gebruik van het lokale wegennetwerk, zoals de Communicatieweg, de Zuiderweg en de Noorderweg. De automobilisten vinden deze weg soms smal of wel druk. Buiten de spitsen worden deze wegen nauwelijks gebruikt. Degenen die per fiets reizen ondervinden allen geen hindernissen bij hun reis naar Heemskerk of Beverwijk.

Weet u dat de provincie Noord-Holland, de gemeente Zaanstad en de gemeenten Heemskerk, Uitgeest, Beverwijk en Velsen een verbindingsweg willen gaan aanleggen tussen de snelwegen A8 en A9?

27 van de 51 geënquêteerde mensen antwoordden dat zij weten van het plan een verbindingsweg A8-A9 aan te leggen. De meeste van hen hebben er geen idee van dat gekozen moet worden tussen zeven alternatieven en dat zij zelf geen enkele inbreng hebben in het keuzeprocess. 26 van de geënquêteerde mensen weet helemaal niets van de aanleg van een eventuele verbindingsweg. Voor hen is het een volkomen verrassing. Eén van de respondenten weet er veel van! Deze weet dat er al zo'n dertig tot veertig jaar plannen bestaan om de A8 en de A9 met elkaar te verbinden.

Hebt u enig idee waar deze verbindingsweg zal moeten gaan lopen?

Van de 51 geënquêteerde mensen hebben er 16 ideeën waar de verbindingsweg zal moeten lopen. Bij doorvragen levert dit echter niet veel op. Sommige mensen vinden het geen bezwaar dat de weg dwars door het open groene landschap gaat, anderen, acht stuks, vinden bij beantwoording van deze vraag al dat ze niet willen dat de verbindingsweg A8-A9 dwars door het groen gaat. Als de SP de mensen de kaart toont, vallen er veel kwartjes. Na het tonen van de kaart maken de respondenten een weloverwogen keuze.

Verwacht u voordeel te hebben van deze verbindingsweg?

Van de 51 geënquêteerde mensen verwachten tien mensen voordelen te hebben van de verbindingsweg. Slechts vier van deze respondenten gaan in de beantwoording verder dan een simpelweg ja. De antwoorden van de vier mensen zijn: "Ik krijg het rustiger, woon op de Communicatieweg", "Ja, goede zaak!", "Dorpsstraat is nu een sluiproute, deze gaat dan weg" en "Ja, de wegen in Assendelft zullen minder druk worden".

Weet u wat de consequenties van deze weg voor Koog aan de Zaan en Zaanadam zijn?

Slechts negen van de 51 geënquêteerde mensen hebben een idee van de consequenties van de verbin-

dingsweg A8-A9 voor Koog aan de Zaan en Zaandam. De meesten van hen antwoorden: "Ja, meer verkeer!", één van hen is van mening dat Koog aan de Zaan en Zaandam door de A8-A9 ontlast zullen worden en er is een ervaringsdeskundige onder de respondenten. Hij antwoordt: "Ik heb 17 jaar geleden in Koog gewoond, toen was het al erg, ik verwacht dat de verkeersoverlast door de A8-A9 in Koog nog erger zal worden!".

Hebben de inwoners van Assendelft voordeel van deze weg? Zo nee, waarom niet?

Negen van de geënquêteerde Assendelfers denken voordeel te hebben van deze weg. De meesten beantwoorden de vraag met een simpel ja; er zijn echter ook ondervraagden die hun antwoord motiveren.

De gemotiveerde antwoorden luiden: "Ja, sneller de A9 op", "Ja, sluijverkeer kwijt en de file vanaf 16.00 uur is dan weg" en "Ja, minder file".

22 van de geënquêteerde Assendelfers denken geen voordeel te hebben van de weg. Velen antwoorden met een simpel nee; er zijn echter ook ondervraagden die hun antwoord motiveren. De gemotiveerde antwoorden luiden: "Nee, al ons groen gaat weg!" (2x), "Nee, we hebben gelezen dat we er niets aan hebben", "Nee, dat heb ik gehoord, altijd file bij de oprit", "Nee, nog meer files in het dorp" (4x), "Nee, omgeving ver-gast, file blijft" en "Nee, groen verdwijnt, file blijft!".

De overige respondenten hebben geen idee of er voor- of nadeel als gevolg van deze weg is.

Weet u hoeveel geld deze verbindingweg gaat kosten? Weet u ook hoeveel geld de gemeente Zaanstad hieraan gaat meebetalen?

Dit was voor de meeste geënquêteerden een heel moeilijke vraag. Er was geen enkele respondent die deze vraag kon beantwoorden. Soms antwoordden mensen: "Misschien wel een paar miljoen" of "Veel geld, denk ik!" Vanwege het feit dat de meeste mensen geen idee hebben wat de weg gaat kosten hebben de SP'ers de mensen stevig geholpen bij de beantwoording van deze vraag. Daarop reageerden ze weer met: "Zo, zo!", "Steek dat geld maar in de zorg!", "Zo, dat is veel!", "14 miljoen van Zaanstad? Dat is veel!" en "150 miljoen? Doe dat maar maal drie!".

Nu u alle informatie over deze weg hebt, bent u dan voor of tegen de verbindingweg A8-A9?

De SP Zaanstreek en de SP Noord-Holland testten de geënquêteerden op hun kennis van de verbindingweg A8-A9. Tegelijkertijd hebben de SP Zaanstreek en de SP Noord-Holland de geënquêteerden inlichtingen verstrekt. Door de enquête is ons gebleken dat de gewone Zaankanter onvoldoende weet van de ingewikkelde besluitvorming rond deze weg en dat de gewone Zaankanter, ook al is hij Assendelfer en direct betrokken, soms helemaal niet eens weet dat er een weg komt!

Onze enquête heeft wel iets losgemaakt. Nadat de geënquêteerden van alles over de verbindingweg geleerd hadden, veranderden ze soms hun mening. Ze gingen dan bijvoorbeeld van alternatief 3 naar alternatief 2. Of van alternatief 4 naar alternatief 2. Het argument om te switchen was altijd de aantasting van het groen rondom Assendelft. Eén mevrouw zei: "Ik ga met de boeren mee en kies voor alternatief twee!" Er waren er vier respondenten die vasthielden aan de doortrekking van de A8 naar de A9 door het groene landschap. Ze motiveerden dit als volgt: "Het duurt nog lang, ik maak het niet meer mee", "Gewoon alternatief 3, dat is het goedkoopste, denk ik", "Voor alternatief 4, maar we gaan er toch geen gebruik van maken", "Vóór, het moet eens afgelopen zijn met het gezeur" en "Ik sta er neutraal in, maar ik vind wel dat er iets moet gebeuren aan de files in Assendelft, daarom ben ik voor".

Uiteindelijk waren er tien respondenten voor de aanleg van de A8-A9 dwars door de groene polder en 27 respondenten tegen. De 27 respondenten die tegen de aanleg van de A8-A9 door het groene polderland-schap waren, adviseerden bijna allen voor alternatief 2, het Nul-plus-alternatief.

De overige geënquêteerden hebben zich qua voorkeur niet uitgesproken.

7. EN DE ANDERE MENSEN?

Op zaterdag 5 maart hebben de SP Zaanstreek en de SP Noord- Holland met een team van zeven personen de mensen, die kwamen winkelen bij de Deen en het Wapen van Assendelft in Assendelft, geënquêteerd. Wij hechten eraan de 'gewone' mensen mee te laten praten over ingrijpende veranderingen in hun leefomgeving. Natuurlijk waren er mensen die ons team negeerden. En ook mensen die het echt helemaal niet interesseerde of hun leefomgeving op het punt van verandering staat. "Het zal mij worst wezen!" was het antwoord op onze vraag door één respondent. Een ander antwoordde: "Ik lig er niet wakker van!". En er was ook een echtpaar dat hélemaal niets met de SP te maken wilde hebben.

De meeste mensen vonden het echter een heel goede zaak dat we hen naar hun mening kwamen vragen. Zij antwoordden heel serieus op onze vragen, luisterden goed als wij hun vertelden wat hun te wachten staat en bekeken de meegebrachte kaart met veel interesse. En vele malen kregen wij een vet compliment omdat wij de 'gewone' mensen een mening vroegen.



Van de 51 geënquêteerde mensen verwachten tien mensen voordelen te hebben van de verbindingsweg

8. CONCLUSIE

Veel Assendelvers weten niet of onvoldoende dat de verbindingsweg A8-A9 zal worden aangelegd. Ook weten de Assendelvers niet of nauwelijks wat de keuzes zijn die in de nabije toekomst gemaakt zullen gaan worden. Zij zijn onvoldoende meegenomen in het proces dat over hun eigen leefomgeving gaat. Uiteindelijk kiezen de meeste Assendelvers tégen het aanleggen van een provinciale snelweg A8-A9 door het groene open landschap. Het behoud van de Stelling van Amsterdam is voor slechts heel weinigen een argument om geen weg door het groene open landschap aan te leggen. Op de mogelijkheid gewezen, kiezen de meeste geënquêteerden voor alternatief 2, het Nul-plus alternatief. Bij dit alternatief worden de open polder en de Stelling van Amsterdam niet aangetast, maar de bestaande wegen verbeterd.

Anna de Groot

Statenlid SP Noord-Holland



EEN WEG IN SCHAAPSKLEREN

ENQUÊTE A8-A9, HET RAPPORT

ONDERZOEK ONDER DE
INWONERS VAN ZAAANSTAD

is een uitgave van de Statenfractie Noord-Holland en de Afdeling Zaanstreek van de SP

maart 2016



NOORD-HOLLAND

ZAAANSTREEK

www.noord-holland.sp.nl

www.zaanstreek.sp.nl

annadegroot56@gmail.com

06 17 68 62 76